

Evropa v roce 2026: silniční doprava bude dražší

05.01.2026



Shrnutí klíčových změn mýtného pro dopravce

Rok 2026 přinese napříč Evropou výrazné změny v systému silničního mýtného. Většina států zvyšuje sazby, rozšiřuje zpoplatněnou síť a klade stále větší důraz na emise CO₂. Výsledkem bude vyšší cena za každý ujetý kilometr – zejména pro vozidla se spalovacím motorem.

?? Česká republika

Od 1. ledna 2026 vstoupí v platnost nový ceník mýtného, který výrazně posiluje emisní složku CO₂.

- Na dálnicích dojde pouze k mírnému zvýšení (cca +0,7 až +1,5 %).
- Na silnicích I. třídy však sazby vzrostou výrazně – v některých případech až o 40 %.
- Rozšíří se také zpoplatněná síť, zejména o nové úseky dálnic D1, D35 a D55.

Nejvíce změny pocítí dopravci s těžšími soupravami a vozidly v horších emisních třídách CO₂. Český systém se tak jednoznačně posouvá k principu „znečišťovatel platí“.

?? Rakousko

Rakousko zavádí od roku 2026 nové sazby mýtného pro nákladní vozidla podle:

- počtu náprav,
- emisí CO₂,
- hlučnosti vozidla.

Nejnižší sazby budou platit pro bezemisní vozidla, zatímco nejvyšší pro starší diesellové vozy.

Zvyšuje se také maximální pokuta za neuhrazené mýtné a Rakousko postupně ruší klasické samolepicí dálniční známky, které budou nahrazeny digitální verzí.

?? Belgie

Belgie pokračuje v pravidelné indexaci mýtného podle inflace.

- Ve Valonsku dojde v lednu 2026 ke zvýšení sazeb přibližně o 1,9 %.
- Ve Flandrech a Bruselu se sazby tradičně upravují v polovině roku.

Zvláštní pozornost je věnována vozidlům s nulovými emisemi – ta zůstávají zvýhodněna, i když se postupně navyšuje infrastrukturní složka mýtného. Dopravci by měli věnovat pozornost aktualizacím palubních jednotek OBU.

?? Francie

Francouzské dálniční poplatky se od 1. února 2026 zvýší v průměru o necelé 1 %.

Jde o jedno z nejmírnějších navýšení za poslední roky, přesto však potvrzuje dlouhodobý trend pozvolného zdražování. Mýtné zůstává silně navázáno na inflaci a plánované investice do infrastruktury.

?? Nizozemsko

Jedna z nejzásadnějších systémových změn v Evropě.

Od 1. července 2026 Nizozemsko:

- zruší eurovinětu,
- zavede mýtné podle skutečně ujetých kilometrů,
- zohlední hmotnost vozidla a emisní třídu CO₂.

Systém se bude vztahovat na téměř všechny dálnice a vybrané státní i městské komunikace.

Průměrná sazba činí cca 19 eurocentů/km, přičemž bezemisní vozidla budou výrazně zvýhodněna. Mýto bude plně elektronické bez fyzických bran.

?? Polsko

Polsko oznámilo jedno z nejvyšších navýšení mýtného v regionu.

- Od února 2026 vzrostou sazby systému e-TOLL o 40–42 %.
- Zároveň se rozšíří zpoplatněná síť na téměř 6 000 km dálnic a rychlostních silnic.

Ačkoli vláda argumentuje nízkou úrovní mýtného v porovnání se západní Evropou, dopravci varují před dalším tlakem na marže v kombinaci s cenami paliv a mezd.

?? Maďarsko

Maďarsko zvyšuje základní sazby mýtného pro všechny kategorie vozidel.

Největší dopad pocítí těžké soupravy se 3–5 nápravami, kde mohou náklady dosahovat až 150–170 HUF/km na dálnicích.

Změnou je také možnost častějších (i pololetních) úprav sazeb, což komplikuje dlouhodobé plánování tras a nákladů.

?? Rumunsko

Od července 2026 Rumunsko ruší dálniční známky pro vozidla nad 3,5 t a zavádí elektronické mýtné podle ujetých kilometrů.

Systém se bude vztahovat na dálnice, rychlostní silnice i hlavní evropské tahy a sazby se budou lišit podle

hmotnosti a emisní třídy vozidla.

více informací: [zde](#)

zdroj: trans.info