

Řidiči kamionů z Balkánu protestují proti pravidlům EU. Blokují hranice směrem do Schengenu

26.01.2026



Kamionoví řidiči z **Bosny a Hercegoviny, Srbska, Černé Hory a Severní Makedonie** zahájili protestní akce na hraničních přechodech směrem do Evropské unie. Důvodem je **přísné uplatňování pravidel o pobytu osob ze zemí mimo EU v Schengenském prostoru**, která podle dopravců zásadně komplikují výkon jejich práce.

Problém se týká tzv. **pravidla 90/180**, podle kterého mohou občané třetích zemí pobývat v Schengenu maximálně **90 dní během jakéhokoli 180denního období**. Toto pravidlo, původně určené především pro turisty, je nyní **striktně uplatňováno i na profesionální řidiče kamionů**. Ti tak velmi rychle vyčerpají povolený limit, přestože v EU pouze pracují a po dokončení přepravy území opouštějí.

V praxi to vede k tomu, že někteří řidiči jsou **zadržováni na hranicích, pokutováni nebo jim je odepřen vstup do EU**, což má přímý dopad na plynulost mezinárodní dopravy. Situaci dále komplikuje zavádění **elektronického systému vstupů a výstupů (EES)**, který umožňuje přesné sledování doby pobytu v Schengenu.

Protesty probíhají od **konce ledna 2026** na několika klíčových hraničních přechodech, například mezi **Bosnou a Chorvatskem** nebo **Severní Makedonií a Řeckem**. Podle organizátorů se mohou dotknout **desítek tisíc vozidel** a způsobit zdržení na důležitých tranzitních trasách mezi EU, Balkánem, Tureckem a Blízkým východem.

Řidiči zdůrazňují, že **nepožadují zrušení kontrol**, ale **úpravu pravidel**, která by zohlednila specifika profesionální silniční dopravy. Podle nich není spravedlivé, aby byli posuzováni stejným způsobem jako turisté, když jejich pobyt v EU souvisí výhradně s výkonem práce.

Situace může mít dopad nejen na balkánské dopravce, ale i na **dodavatelské řetězce v celé Evropě**. Evropské instituce jsou o problému informovány a téma se očekává jako součást další debaty o fungování mezinárodní silniční dopravy.

zdroj: trans.info