

Rozšíření sítě zpoplatněných silnic pro těžká vozidla a autobusy

28.01.2026



V Polsku aktuálně probíhají **veřejné a mezirezortní konzultace** k návrhu novely nařízení Rady ministrů, které se týká **státních silnic a jejich úseků podléhajících elektronickému mýtnému** a zároveň **úpravy sazeb mýta**. Návrh počítá s tím, že **od 1. února 2026 dojde k rozšíření zpoplatněné silniční sítě**.

Změny se budou vztahovat **výhradně na vozidla s hmotností nad 3,5 tuny a na autobusy**. **Zavedení mýtného pro osobní automobily a motocykly se neplánuje.**

Rozšíření zpoplatněné sítě

Rozšíření elektronického mýtného se dotkne:

- nově vybudovaných **dálnic (třída A)**,
- **rychlostních silnic (třída S)**,
- vybraných úseků silnic tříd **G a GP** (hlavní silnice).

Celková délka nově zpoplatněných úseků má činit přibližně **645 km**. V současnosti se elektronické mýtné vybírá na zhruba **5 250 km státních silnic** všech kategorií. Po rozšíření bude elektronickým mýtem pokryto přibližně **5 900 km polské silniční sítě**.

Kam směřují vybrané poplatky

Mýtné vybrané prostřednictvím systému **e-TOLL** putuje do **Národního silničního fondu**, který financuje:

- výstavbu nových silnic,
- opravy a modernizaci stávající infrastruktury.

Výše mýtného a srovnání s Evropou

Po vstupu novely v platnost bude sazba elektronického mýtného za 1 km dálnice pro **nejtěžší vozidla emisní třídy EURO 6** (bez snížených emisí CO₂) činit **0,56 PLN/km**.

I po úpravě zůstane Polsko výrazně levnější než většina okolních zemí:

- Česká republika: cca **1,00 PLN/km**
- Slovensko: cca **1,14 PLN/km**

- Německo: cca **1,48 PLN/km**
- Rakousko: cca **2,25 PLN/km**
- Maďarsko: až **2,28-2,42 PLN/km**

Důvody úpravy sazeb

Cílem změn je **lépe přizpůsobit výši mýtného skutečným nákladům**, které těžká vozidla vytvářejí při využívání silniční infrastruktury. Poplatek by měl odpovídat nákladům na:

- výstavbu,
- provoz,
- údržbu,
- další rozvoj silniční sítě.

Současné příjmy z mýtného podle úřadů **nepokrývají reálné náklady**, a proto je úprava sazeb považována za nezbytnou.

Je také připomínáno, že **v letech 2011-2021 nebyly sazby mýtného v Polsku zvyšovány** a k první úpravě o inflaci došlo až začátkem roku 2022. Ve stejném období přitom většina sousedních zemí EU své sazby postupně navyšovala.

zdroj: www.gov.pl